

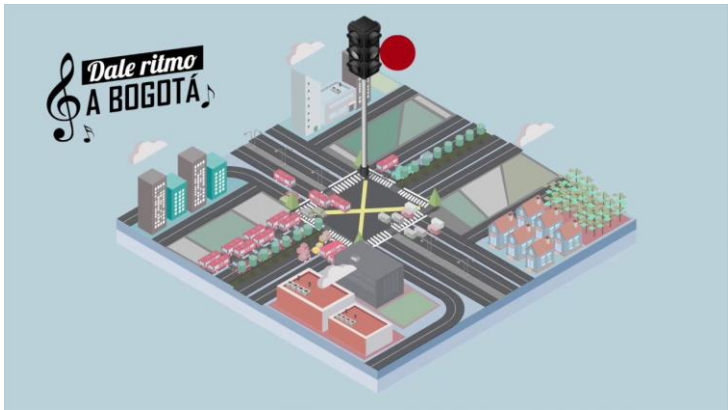
Estrategia de Cultura Ciudadana

Dale Ritmo a Bogotá



Dale Ritmo a Bogotá

La Administración Distrital ha implementado dos estrategias de aprendizaje colectivo que combinan la acción sistemática de las autoridades con la autorregulación y la mutua regulación, mediante intervenciones lúdico-pedagógicas. Parten de una visión del individuo como un ser autónomo y capaz de aprender a regular su comportamiento.



Estas estrategias han buscado mejorar el ritmo de la ciudad y gestionar el tráfico (trancón) para movernos mejor y más felices

Diagnóstico de factores culturales

Los vehículos ingresan a la intersección cuando el semáforo está en verde, aún si esta está obstruida.

Los conductores que están detrás pitan si el vehículo de adelante no se mueve.

Hay lugares en los que ya hay personas regulando el bloqueo de la intersección (funciona solo si está presente esta persona).

Los peatones cruzan si ven que los vehículos están parados así el semáforo peatonal esté en rojo (y aún si se les pide que no se pasen).

Todos los actores que pueden encontrarse en una intersección están “contribuyendo” al bloqueo de la intersección.

La ciudadanía no es sensible a los efectos colectivos del bloqueo de las intersecciones.

Dale Ritmo a Bogotá

Acciones: Pasos del ritmo

- ✓ Conocer la señal antibloqueo y su significado
- ✓ Recordar que aunque el semáforo esté en verde, si ven que no pueden cruzar, es mejor parar antes de la cebra y evitar el bloqueo de la intersección.
- ✓ Encender las luces estacionarias para avisarles a los demás que no hay paso.
- ✓ Detenerse cuando la luz del semáforo pase a amarillo, después del verde.
- ✓ Para los peatones se invita a respetar siempre el semáforo peatonal en rojo, aunque los vehículos estén detenidos cuidando el ritmo de la intersección

Aliados: La estrategia se realizó de manera articulada entre el Observatorio de Culturas de la Secretaría de Cultura, Recreación y Deporte, la Secretaría de Movilidad, Corpovisionarios y Bogotá te doy mi Palabra de Probogotá.



Resultados de impacto:

Durante el periodo de la intervención los conductores que se detuvieron para no bloquear la intersección, aun estando el semáforo en verde, pasó de 33% a 66%. Una vez terminada la intervención, el porcentaje de personas que respetaron la intersección se ubicó en 38%, lo cual sigue siendo superior al 33% inicial. Los mejores resultados se observaron en la Av. Boyacá.

Lugares de intervención:

- ✓ Av. Cali entre calle 72 y Calle 64B Bis.
- ✓ Av. Caracas entre calles 53 y 76
- ✓ Av. Boyacá dividida en dos tramos, calle 3 a la 12 y calle 53 a ña 66 A
- ✓ Carrera 7 con calle 72
- ✓ Carrera 9 con calle 77
- ✓ Carrera 13 con calle 82

Dale Ritmo a Bogotá

¿Qué?

Acciones de aprendizaje colectivo.



¿Cómo?

Mediante acciones en calle y comunicación intensificada.

Entidades involucradas

SCRD- SDM



Palabras clave

Acciones colectivas – campaña de comunicaciones – movilidad – mal parqueo – transformación cultural y cultura ciudadana

¿Para qué?

Gestionar el tráfico de la ciudad para movernos más felices.

¿Donde?

En puntos críticos de: mal parqueo, bloqueo de intersecciones, ocupación indebida de carriles y cesión del paso.

Población:

Ciudadanía en general

¿Cuándo?

Durante todo el período