

DÍA SIN CARRO EN BOGOTÁ 2002



GRÁFICOS COMPARATIVOS 2000-2002-2003

SONDEO 1 AÑO 2000

- Universo: Encuesta aplicada a personas naturales mayores de 15 años habitantes de Bogotá.
- Empresa encuestadora: YANKELOVICH S.A.
- Metodología: Personal por intercepción en puntos determinados.
- Muestra: 400 encuestas
- Fecha: 7 de febrero de 2000



SONDEO 2 AÑO 2002

- Universo: Encuesta aplicada a personas naturales mayores de 15 años habitantes de Bogotá.
- Empresa encuestadora: Observatorio de Cultura Urbana de Bogotá IDCT.
- Metodología: Personal por intercepción en puntos determinados.
- Muestra: 552 encuestas
- Fecha: 7 de febrero de 2002



SONDEO 3 AÑO 2002

- Universo: Encuesta aplicada a personas naturales mayores de 15 años habitantes de Bogotá y que se movilizaron el día sin carro en bicicleta.
- Empresa encuestadora: Observatorio de Cultura Urbana de Bogotá IDCT.
- Metodología: Ciclistas por intercepción en cicloparqueos habilitados para ese día.
- Muestra: 338 encuestas
- Fecha: 7 de febrero de 2002



SONDEO 4 AÑO 2003

- Universo: Encuesta aplicada a personas naturales mayores de 15 años habitantes de Bogotá.
- Empresa encuestadora: Observatorio de Cultura Urbana de Bogotá IDCT.
- Metodología: Personal por intercepción en puntos determinados.
- Muestra: 533 encuestas
- Fecha: 6 de febrero de 2003



SONDEO 5 AÑO 2003

- Universo: Encuesta aplicada a personas naturales mayores de 15 años habitantes de Bogotá y que se movilizaron el día sin carro en bicicleta.
- Empresa encuestadora: Observatorio de Cultura Urbana de Bogotá IDCT.
- Metodología: Ciclistas por intercepción en ciclorrutas y cicloparqueos habilitados para ese día.
- Muestra: 290 encuestas
- Fecha: 6 de febrero de 2003



OBJETIVOS

- Evaluar los cambios en los hábitos de movilidad de los bogotanos a través de tres sondeos de opinión aplicados en el 2000 y 2002 durante la realización de la primera y tercera jornadas del Día sin Carro en Bogotá.
- Comparar e identificar con que propósito relacionan los ciudadanos la realización del día sin carro en la ciudad.
- Conocer el nivel de afectación de la medida en las actividades diarias de los bogotanos y los medios de movilización empleados durante la jornada.



RESULTADOS

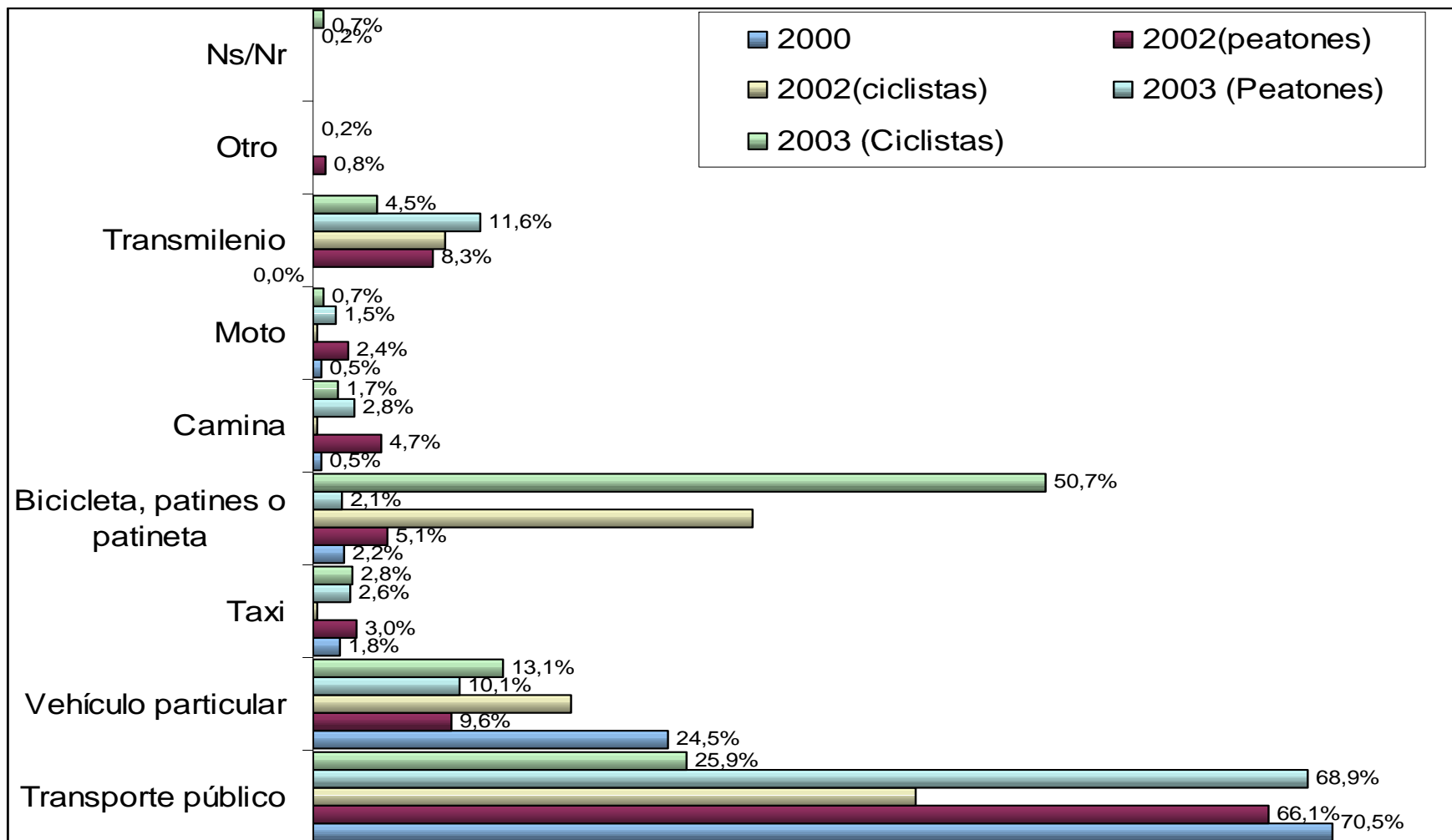


RESULTADOS COMPARATIVOS DÍA SIN CARRO

Servicio de medición
de eventos institucionales

Observatorio de Cultura Urbana de Bogotá - IDCT

¿Cuál es el medio de transporte que utiliza habitualmente para desplazarse?



RESULTADOS COMPARATIVOS DÍA SIN CARRO

Servicio de medición de eventos institucionales

Observatorio de Cultura Urbana de Bogotá - IDCT

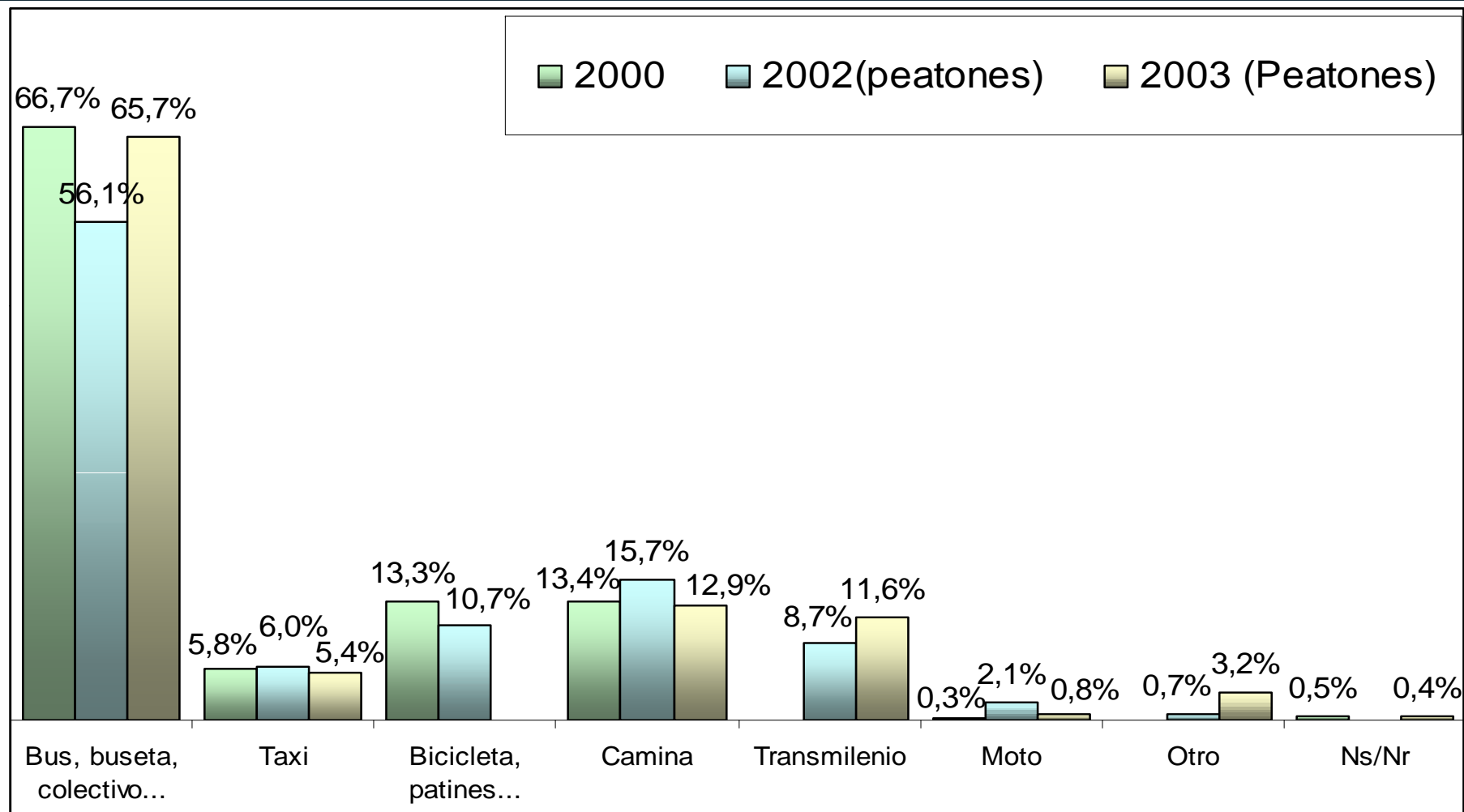
¿Cuál es el medio de transporte que utiliza habitualmente para desplazarse?

Se observa que la gran mayoría de los encuestados se moviliza habitualmente en transporte público colectivo, aunque para el año 2002 y 2003 los resultados demuestran que un porcentaje considerable de ciudadanos se desplazó a otros medios de movilización como Transmilenio, moto y bicicleta.

Es importante resaltar que se generó un cambio importante en los hábitos y medios de movilización de los bogotanos que se puede evidenciar en el aumento de ciudadanos que utilizan bicicleta o caminan en trayectos que anteriormente realizaban en otro medio de transporte. Además una porción cada vez más grande de ciudadanos utiliza Transmilenio como su medio habitual de desplazamiento.



¿Qué medio de transporte utilizó el día sin carro para desplazarse?



RESULTADOS COMPARATIVOS DÍA SIN CARRO

Servicio de medición de eventos institucionales

Observatorio de Cultura Urbana de Bogotá - IDCT

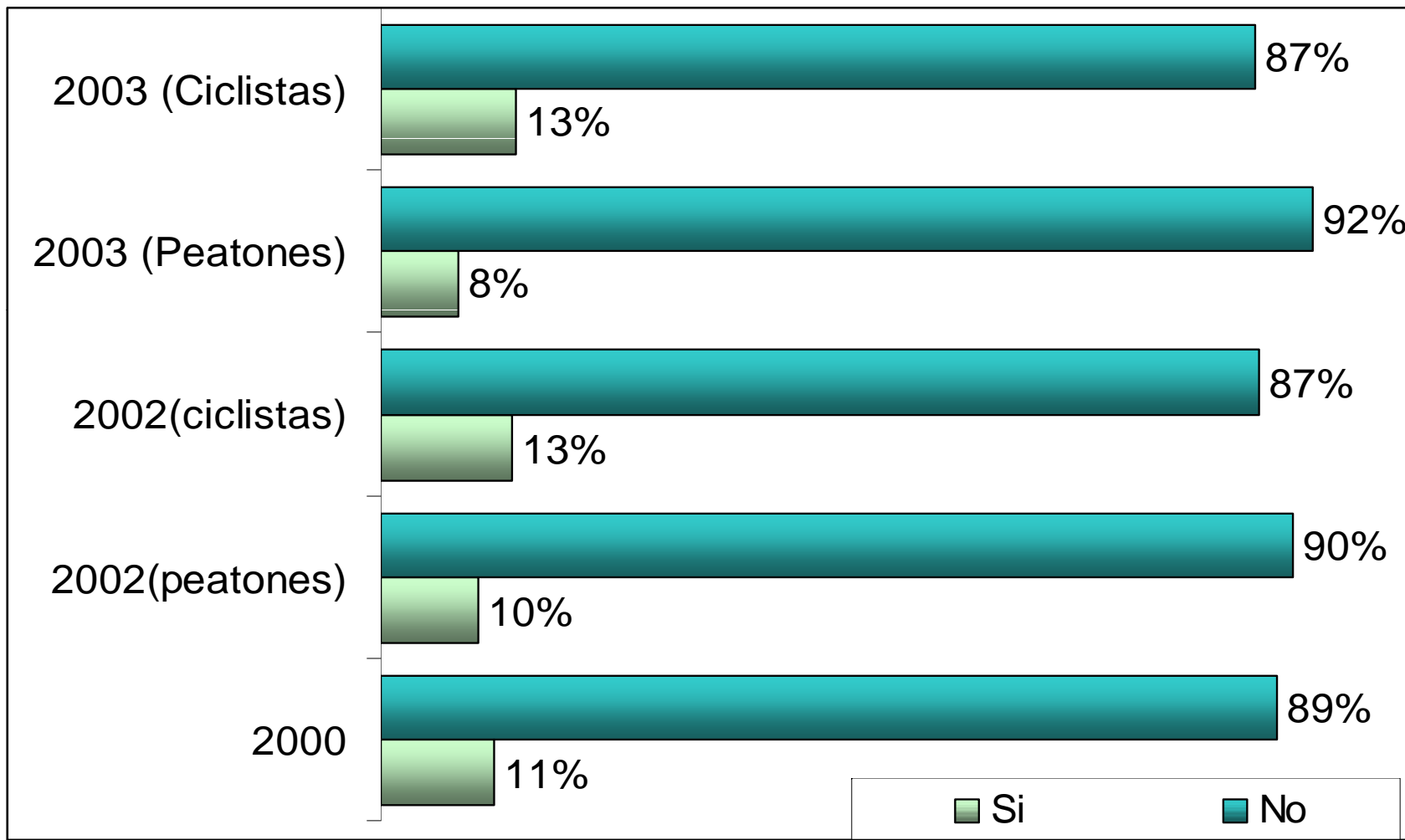
¿Qué medio de transporte utilizó el día sin carro para desplazarse?

Los datos demuestran que la baja en casi 10 puntos en la utilización de transporte público colectivo del 2000 se puede explicar por la entrada en funcionamiento del sistema Transmilenio y por el incremento en las personas que caminan o utilizan otros medios alternativos de transporte. Aunque para el año 2003 este porcentaje se recupera debido tal vez a que solo se entrevistaron para la muestra de peatones personas que no utilizaron bicicleta para transportarse ese día.

Se observa que hay un incremento en las personas que caminan y utilizan moto y aunque se observa una disminución en el número de personas que utilizan bicicleta durante la jornada es importante aclarar que el Observatorio aplicó un sondeo de opinión específico para este grupo de ciudadanos.



¿Tuvo alguna dificultad con ese medio de transporte?



RESULTADOS COMPARATIVOS DÍA SIN CARRO

Servicio de medición de eventos institucionales

Observatorio de Cultura Urbana de Bogotá - IDCT

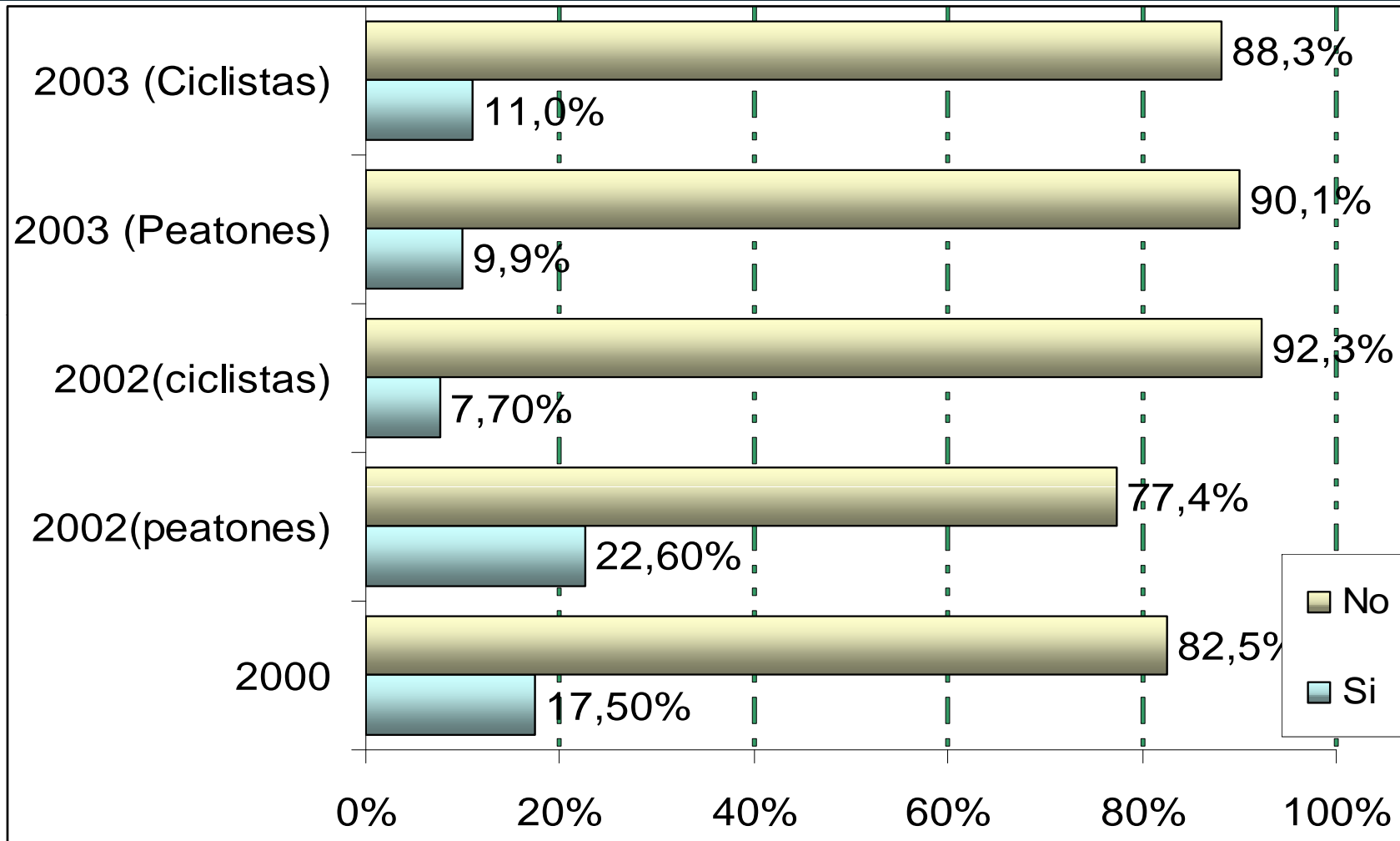
¿Tuvo alguna dificultad con ese medio de transporte?

La gran mayoría de los encuestados en los cinco sondeos de opinión no tuvieron inconvenientes o dificultades de transporte durante la realización de las jornadas del “Día Sin Carro En Bogotá”.

El grupo poblacional que sufrió mayor afectación con el medio de transporte fueron los ciclistas, al parecer por el estado climático y la falta de continuidad y claridad en algunos tramos de la ciclorruta.



¿Se vieron afectadas las actividades que realiza diariamente?



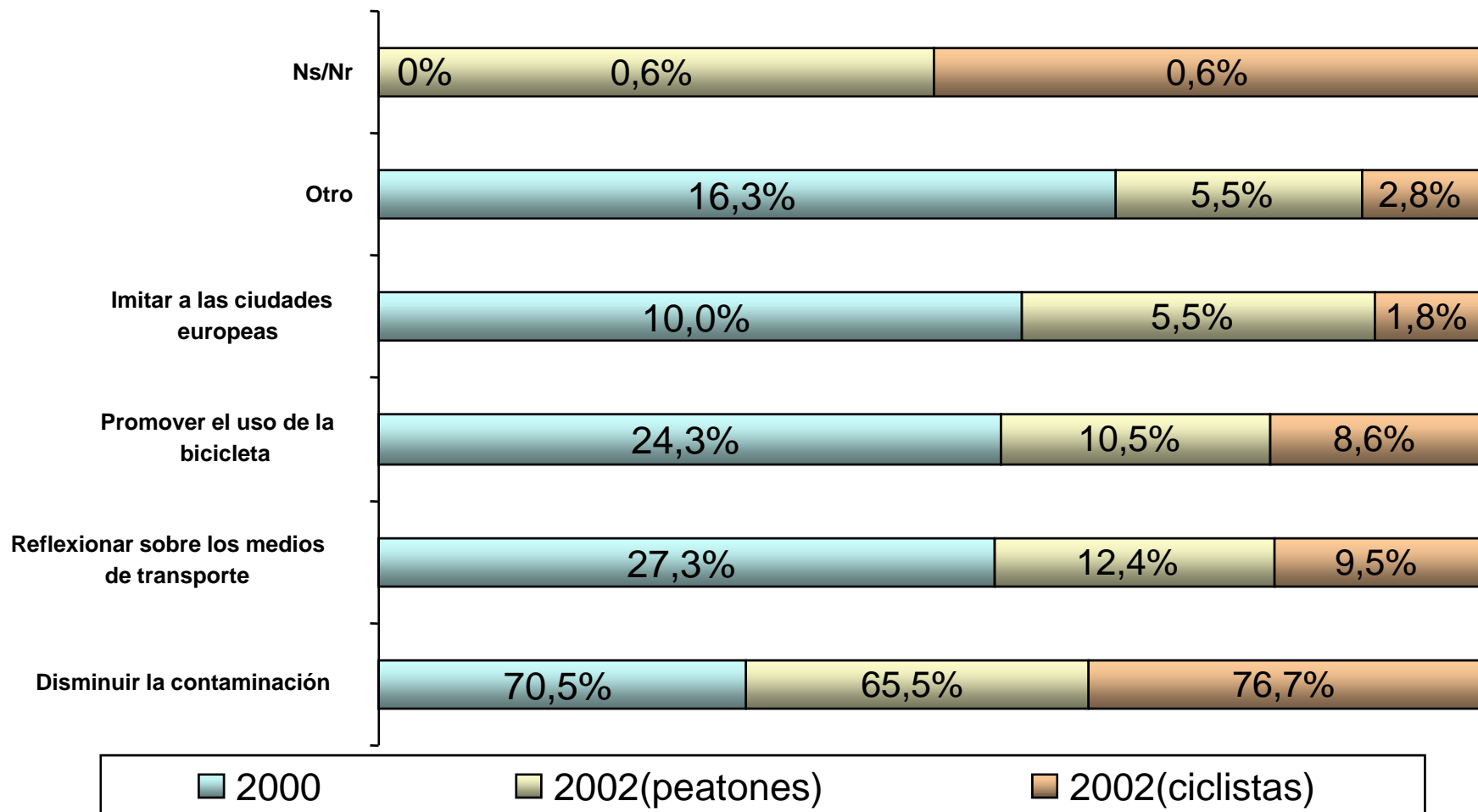
¿Se vieron afectadas las actividades que realiza diariamente?

Para la gran mayoría de los encuestados la jornada del Día sin Carro no les causó grandes traumatismos en sus actividades cotidianas además se ve una evolución positiva a través del tiempo es decir que se demuestra un cada vez mayor posicionamiento de la medida ya que cada vez más ciudadanos no ve afectadas sus actividades diarias con la realización de esta jornada.

Es interesante observar que los ciclistas que utilizan con mucha frecuencia la bicicleta como medio de transporte aumenta considerablemente con el tiempo y no muestran grados de insatisfacción o afectación altos.



¿Cuál cree que es el propósito de realizar un día sin carro particular en Bogotá?



RESULTADOS COMPARATIVOS DÍA SIN CARRO

Servicio de medición de eventos institucionales

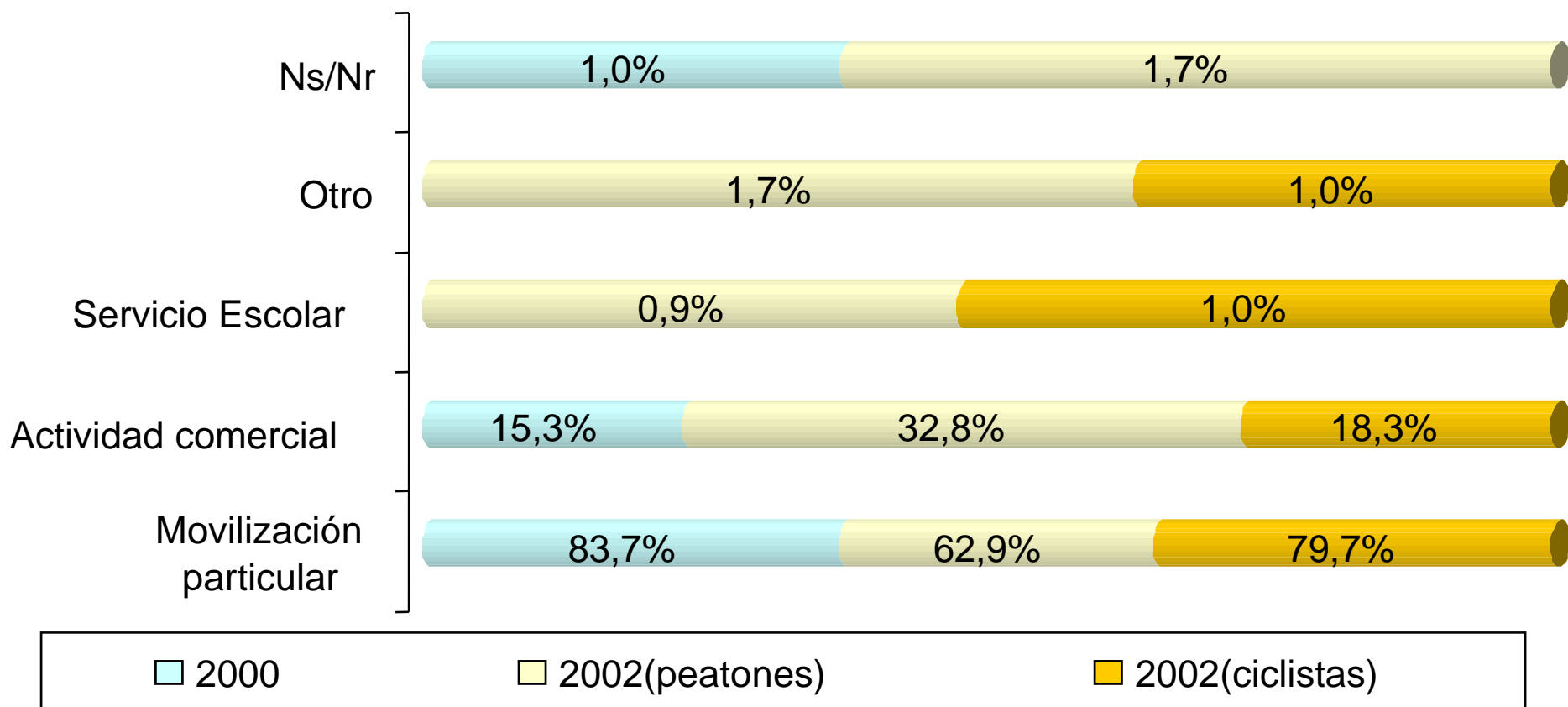
Observatorio de Cultura Urbana de Bogotá - IDCT

¿Cuál cree que es el propósito de realizar un día sin carro particular en Bogotá?

Aunque los mensajes enviados por la administración distrital no solo buscan reducir niveles de contaminación sino además sensibilizar sobre el modelo de transporte e invitar a utilizar medios alternativos desplazando el uso y abuso del vehículo particular en trayectos en donde no es completamente necesario hacerlo, la gran mayoría de bogotanos, después la realización de tres versiones del Día sin Carro, siguen identificando esta medida como una jornada que busca reducir la contaminación dejando resagados los demás propósitos que se promueven.



¿Que tipo de uso le da usted a su vehículo particular habitualmente?



RESULTADOS COMPARATIVOS DÍA SIN CARRO

Servicio de medición de eventos institucionales

Observatorio de Cultura Urbana de Bogotá - IDCT

¿Que tipo de uso le da usted a su vehículo particular habitualmente?

Como lo muestra el gráfico anterior, el uso de los vehículos particulares por parte de los ciudadanos se centra primordialmente en la movilización individual, igualmente se observa una baja utilización de este medio en actividades de movilización colectiva, y aunque se incrementó un poco el uso de vehículos particulares para actividades comerciales, este porcentaje continua siendo bajo.

