

# DÍA SIN CARRO EN BOGOTÁ 2002



## GRÁFICOS COMPARATIVOS 2000-2002

# SONDEO 1 AÑO 2000

- **Universo:** Encuesta aplicada a personas naturales mayores de 15 años habitantes de Bogotá.
- **Empresa encuestadora:** YANKELOVICH S.A.
- **Metodología:** Personal por intercepción en puntos determinados.
- **Muestra:** 400 encuestas
- **Fecha:** 7 de febrero de 2000



# SONDEO 2 AÑO 2002

- **Universo:** Encuesta aplicada a personas naturales mayores de 15 años habitantes de Bogotá.
- **Empresa encuestadora:** Observatorio de Cultura Urbana de Bogotá IDCT.
- **Metodología:** Personal por intercepción en puntos determinados.
- **Muestra:** 552 encuestas
- **Fecha:** 7 de febrero de 2002



# SONDEO 3 AÑO 2002

- **Universo:** Encuesta aplicada a personas naturales mayores de 15 años habitantes de Bogotá y que se movilizaron el día sin carro en bicicleta.
- **Empresa encuestadora:** Observatorio de Cultura Urbana de Bogotá IDCT.
- **Metodología:** Ciclistas por intercepción en ciclo parqueos habilitados para ese día.
- **Muestra:** 338 encuestas
- **Fecha:** 7 de febrero de 2002



# OBJETIVOS

- **Evaluar** los cambios en los hábitos de movilidad de los bogotanos a través de tres sondeos de opinión aplicados en el 2000 y 2002 durante la realización de la primera y tercera jornadas del Día sin Carro en Bogotá.
- **Comparar** con que propósito relacionan los ciudadanos la realización del día sin carro en la ciudad.
- **Conocer** el nivel de afectación de la medida en las actividades diarias de los bogotanos y los medios de movilización empleados durante la jornada.



# RESULTADOS

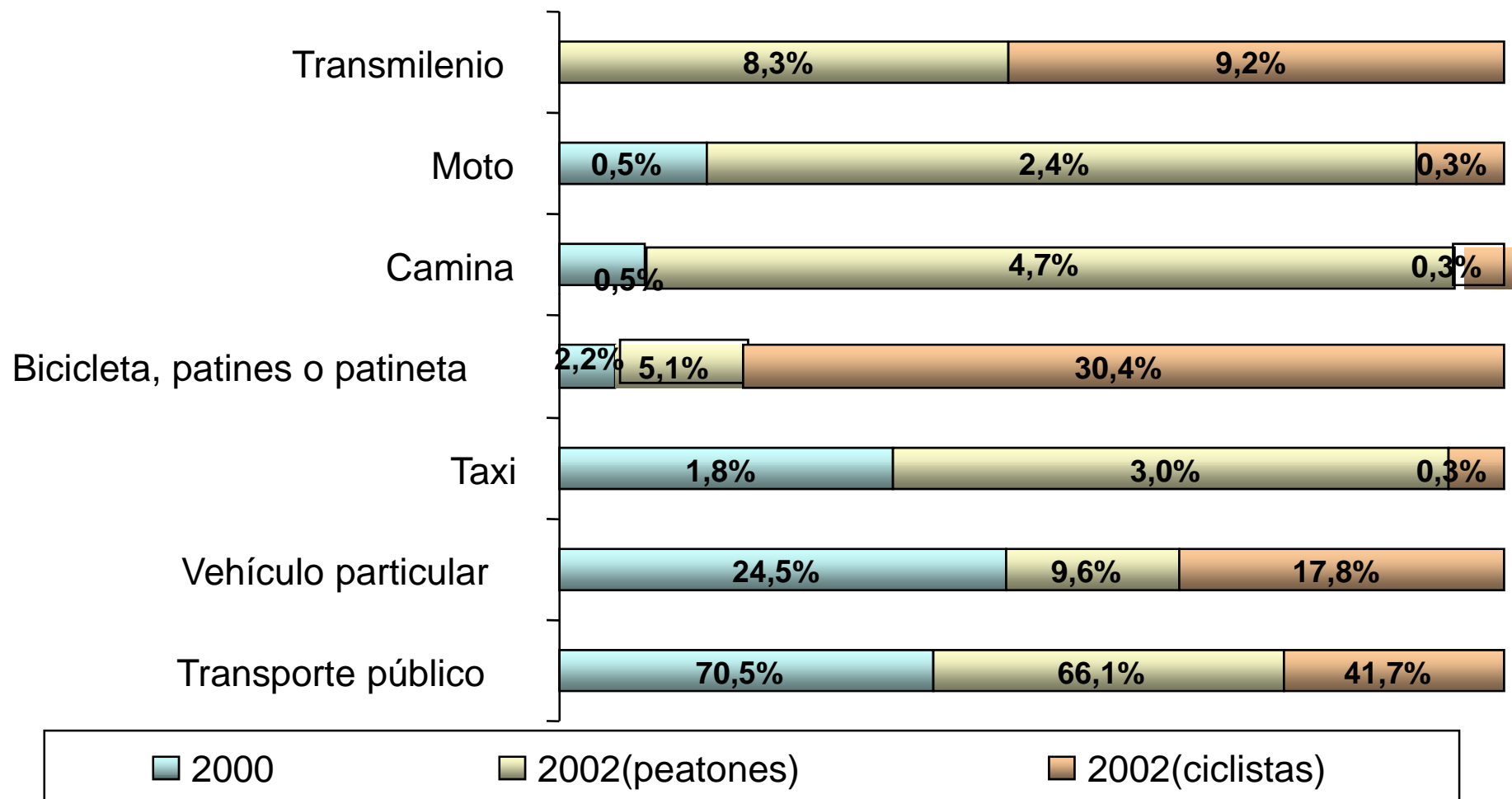


Sondeo de opinión a peatones “Día sin Carro”

Servicio de medición  
de eventos institucionales

Observatorio de Cultura Urbana de Bogotá - IDCT

# ¿Cuál es el medio de transporte que utiliza habitualmente para desplazarse?



Sondeo de opinión a peatones “Día sin Carro”

Servicio de medición de eventos institucionales

Observatorio de Cultura Urbana de Bogotá - IDCT

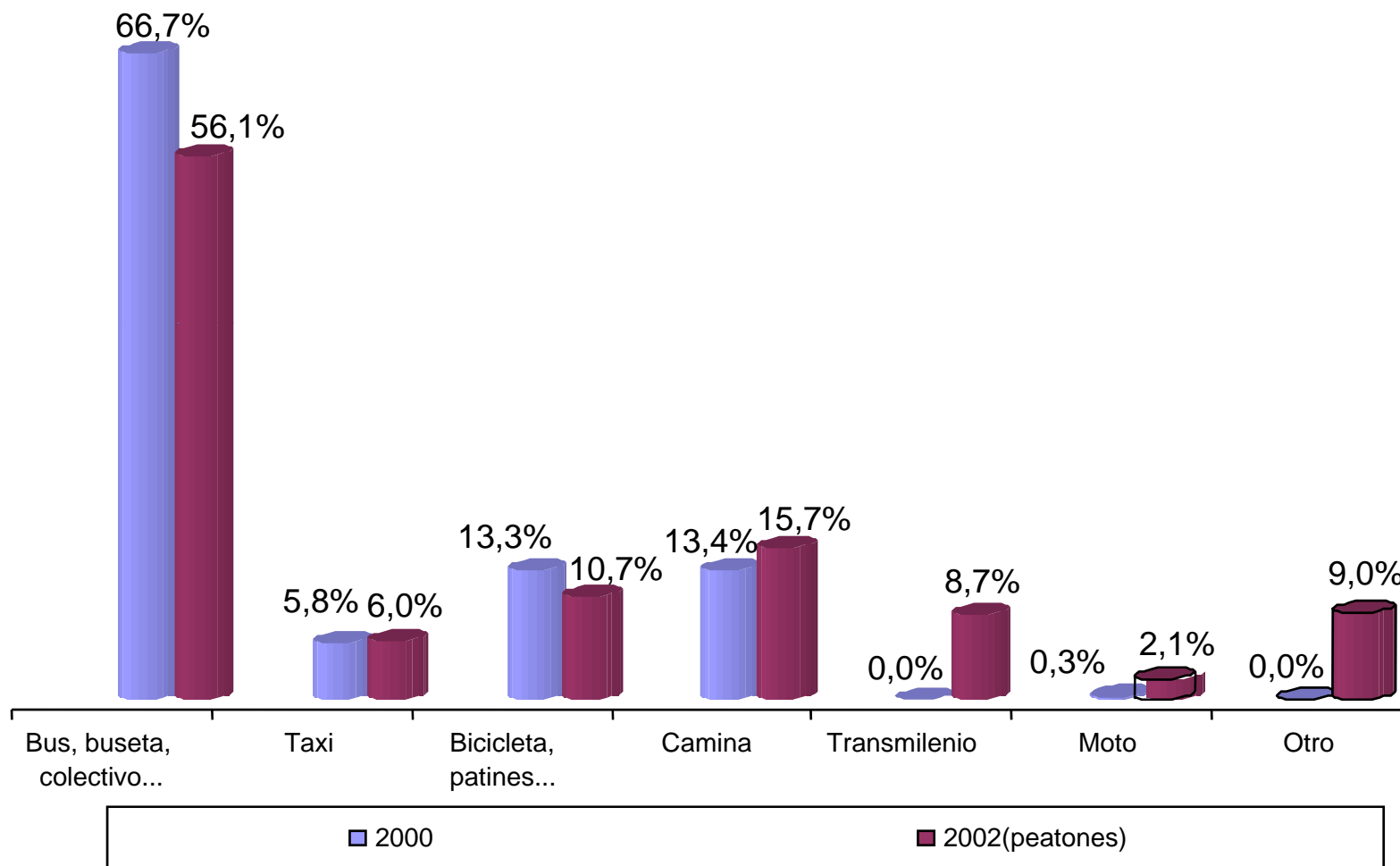
# ¿Cuál es el medio de transporte que utiliza habitualmente para desplazarse?

Se observa que la gran mayoría de los encuestados se moviliza habitualmente en transporte público colectivo, aunque para el año 2002 los resultados demuestran que un porcentaje considerable de ciudadanos se desplazó a otros medios de transporte como transmilenio, moto y bicicleta.

Se observa un cambio en los hábitos y medios de transporte de los bogotanos, que se puede evidenciar en el aumento de ciudadanos que utilizan bicicleta o caminan, en trayectos que anteriormente realizaban en otro medio de transporte.



# ¿Qué medio de transporte utilizó el día sin carro para desplazarse?



Sondeo de opinión a peatones "Día sin Carro"

Servicio de medición de eventos institucionales

Observatorio de Cultura Urbana de Bogotá - IDCT

# ¿Qué medio de transporte utilizó el día sin carro para desplazarse?

Los datos demuestran que la baja en casi 10 puntos en la utilización de transporte público colectivo del 2000 al 2002 se puede explicar por la entrada en funcionamiento del sistema Transmilenio, y por el incremento de las personas que caminan o utilizan otros medios alternativos de transporte.

Hay un incremento de las personas que caminan y utilizan moto, y aunque se observa en los resultados una disminución en el número de personas que utilizan bicicleta durante la jornada, esto se explica porque el Observatorio aplicó un sondeo de opinión específico para este grupo de ciudadanos.

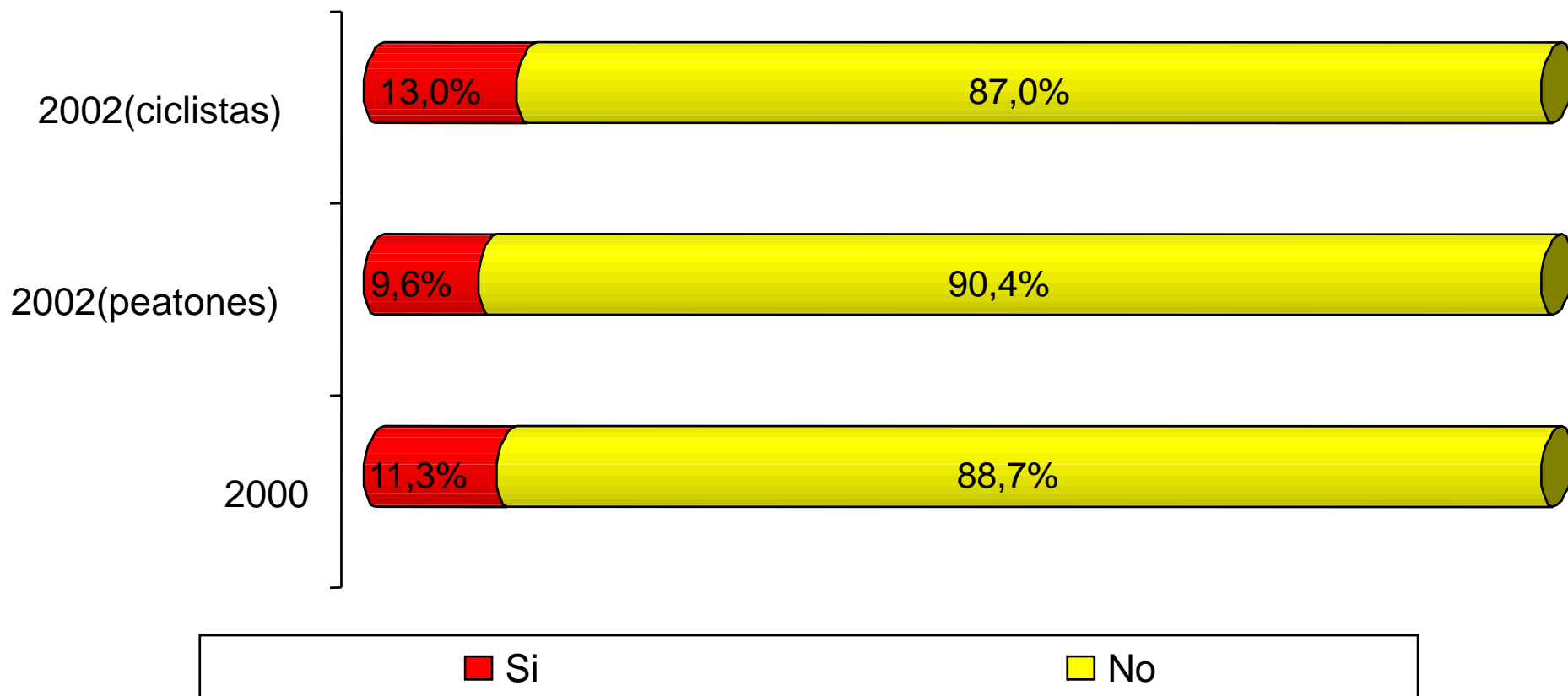


Sondeo de opinión a peatones “Día sin Carro”

Servicio de medición  
de eventos institucionales

Observatorio de Cultura Urbana de Bogotá - IDCT

# ¿Tuvo alguna dificultad con ese medio de transporte?



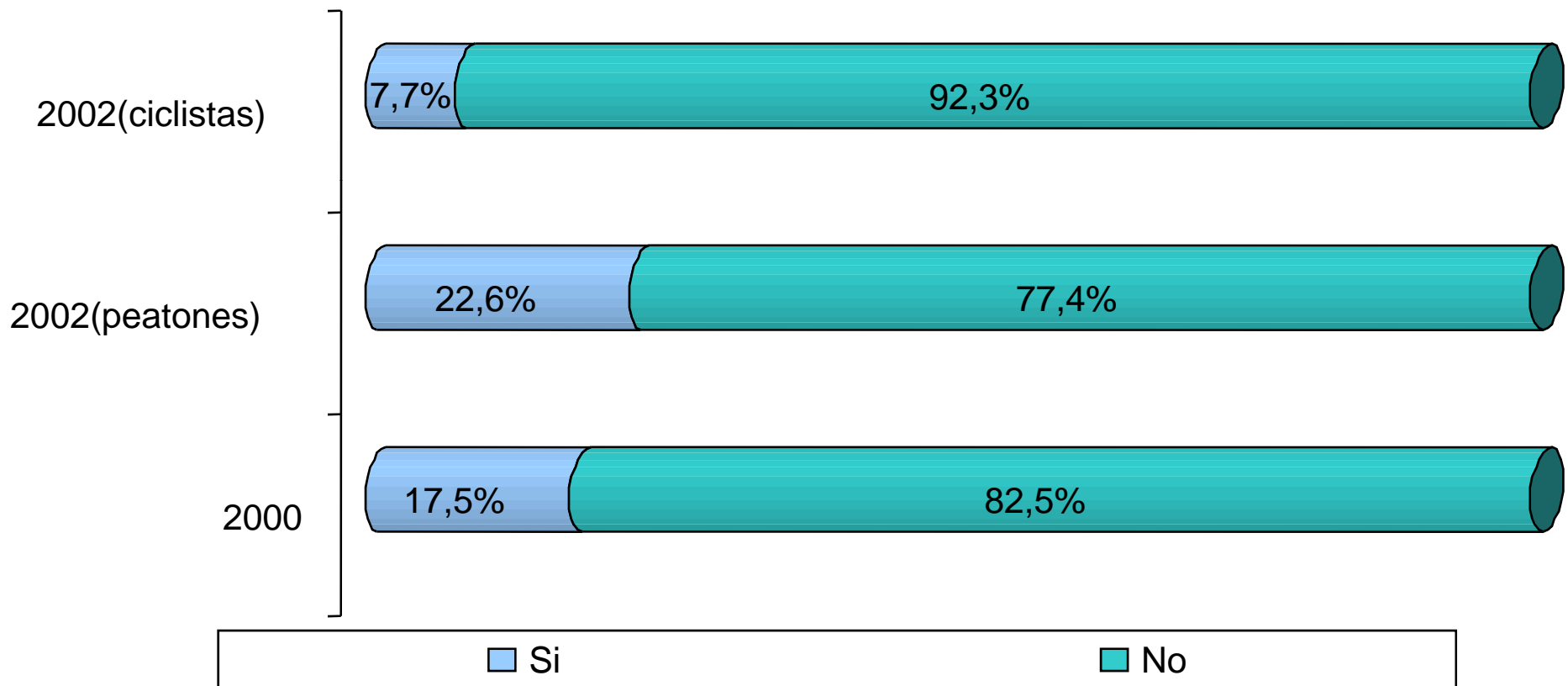
# ¿Tuvo alguna dificultad con ese medio de transporte?

La gran mayoría de los encuestados, en los tres sondeos de opinión, no tuvieron inconvenientes o dificultades de transporte durante la realización de las jornadas del “Día Sin Carro En Bogotá”.

El grupo poblacional que sufrió mayor afectación con el medio de transporte fueron los ciclistas, al parecer por las condiciones climáticas, que para este día fueron de bastante frío y con algunas lloviznas.



# ¿Se vieron afectadas las actividades que realiza diariamente?



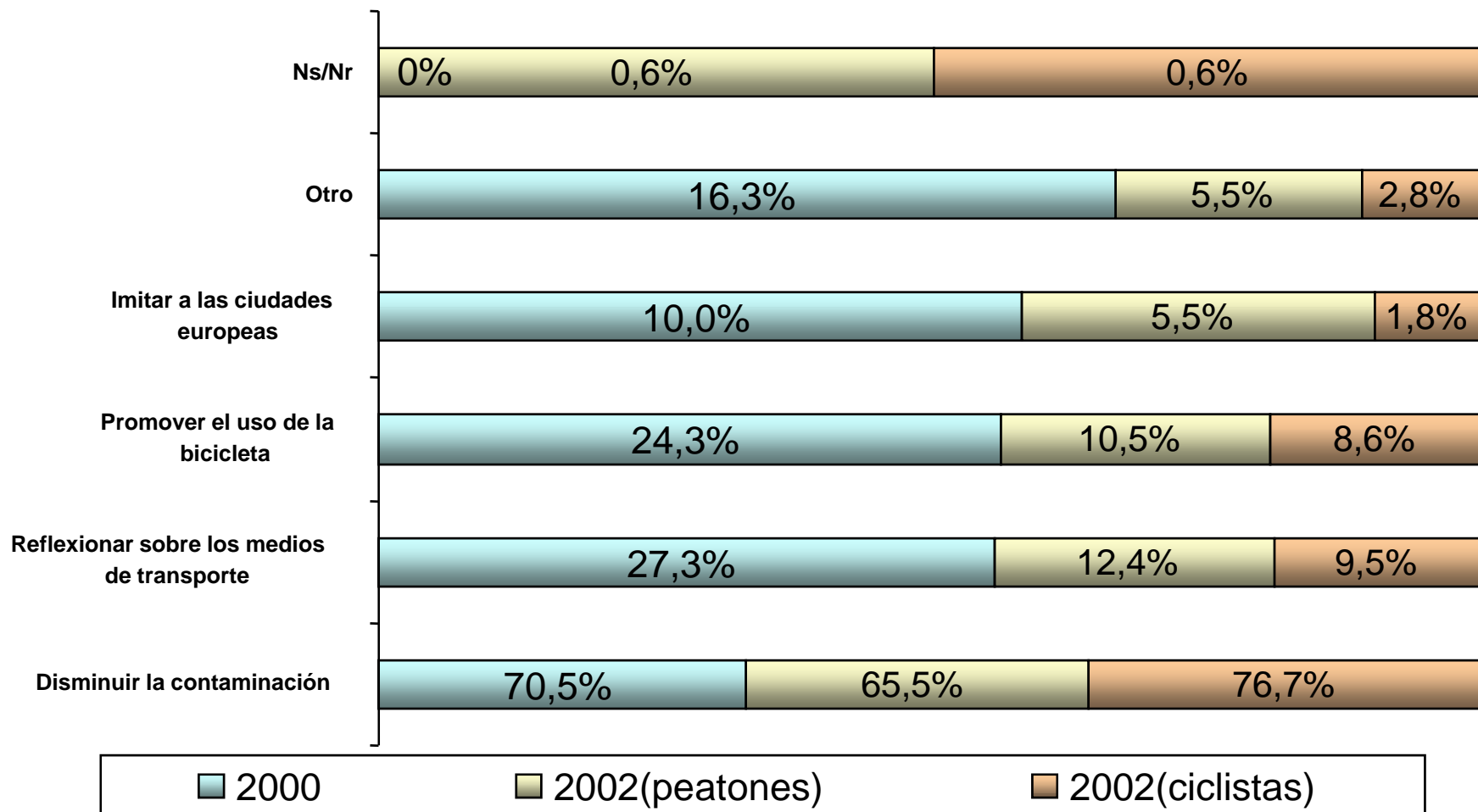
# ¿Se vieron afectadas las actividades que realiza diariamente?

Para la gran mayoría de los encuestados, la jornada del Día sin Carro no les causó grandes traumatismos en sus actividades cotidianas. En promedio, un poco más del 80% de los encuestados afirmó no haber sufrido cambios en sus actividades cotidianas.

Es interesante observar que los ciclistas son los ciudadanos que menos vieron afectadas sus actividades, este aspecto, confrontado con los hábitos y medios de transporte, nos hace pensar que un porcentaje importante de estos ciudadanos, se moviliza diariamente en este medio de transporte.



# ¿Cuál cree que es el propósito de realizar un día sin carro particular en Bogotá?



Sondeo de opinión a peatones “Día sin Carro”

Servicio de medición de eventos institucionales

Observatorio de Cultura Urbana de Bogotá - IDCT

# ¿Cuál cree que es el propósito de realizar un día sin carro particular en Bogotá?

Aunque los mensajes enviados por la administración distrital no solo buscan reducir niveles de contaminación sino además sensibilizar sobre el modelo de transporte e invitar a utilizar medios alternativos, desplazando el uso y abuso del vehículo particular, en trayectos en donde no es completamente necesario hacerlo, la gran mayoría de bogotanos y después de la realización de tres versiones del Día sin Carro, siguen identificando esta medida como una jornada que busca reducir la contaminación, dejando resagados los demás propósitos que se promueven.

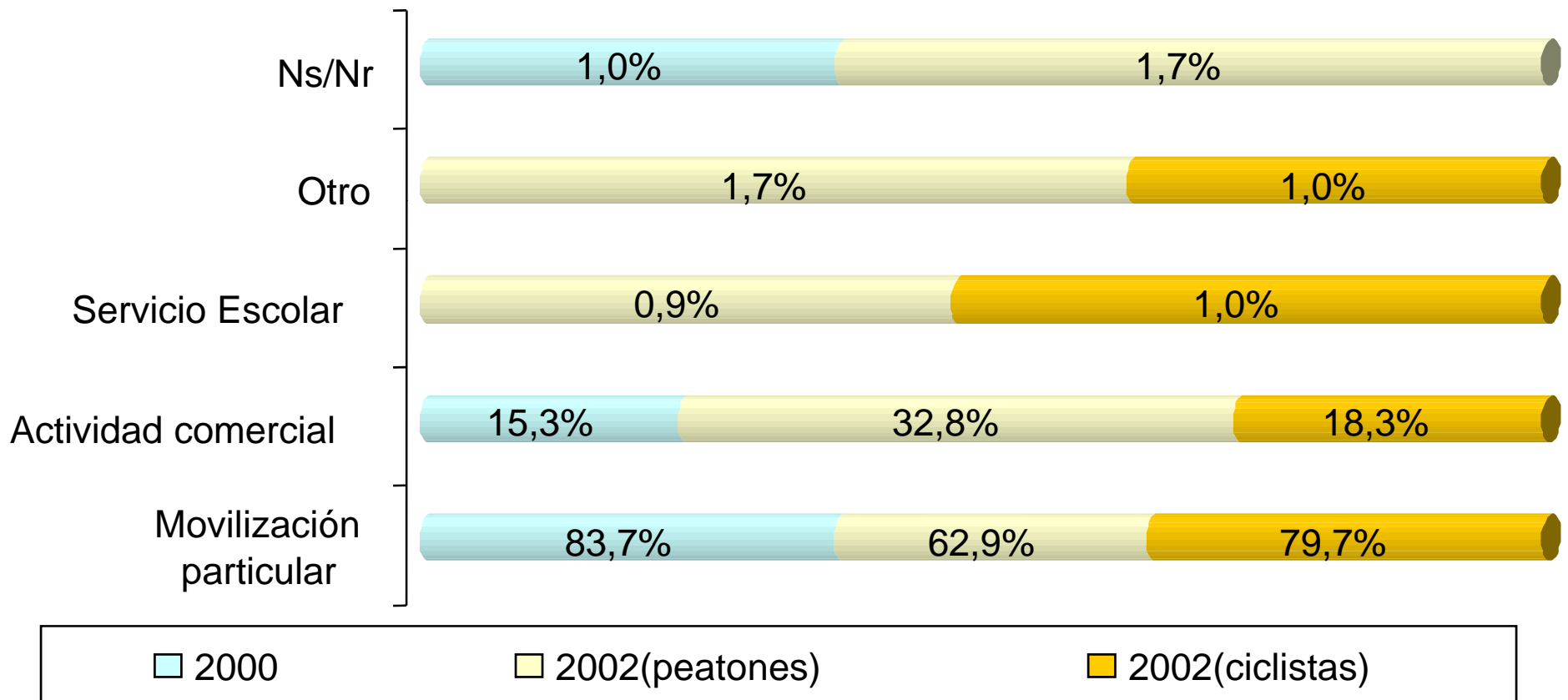


Sondeo de opinión a peatones “Día sin Carro”

Servicio de medición  
de eventos institucionales

Observatorio de Cultura Urbana de Bogotá - IDCT

# ¿Que tipo de uso le da usted a su vehículo particular habitualmente?



Sondeo de opinión a peatones "Día sin Carro"

Servicio de medición de eventos institucionales

Observatorio de Cultura Urbana de Bogotá - IDCT

# ¿Que tipo de uso le da usted a su vehículo particular habitualmente?

Como lo muestra el gráfico anterior, el uso de los vehículos particulares por parte de los ciudadanos, se centra primordialmente en la movilización individual, igualmente se observa una baja utilización de este medio en actividades de movilización colectiva, y aunque se incrementó un poco el uso de vehiculos particulares para actividades comerciales, este porcentaje continua siendo bajo.

