

DÍA SIN CARRO EN BOGOTÁ 2002



RESULTADOS PMU

Movilidad Vehicular

- Se movilizaron 850.000 usuarios en vehículos de transporte público colectivo que comparado con un día normal representa un aumento del 30%.
- En Transmilenio se movilizaron 529.000 ciudadanos en 430 buses articulados y 180 alimentadores.
- Aumento la velocidad de desplazamiento de 24 Km./hora a 32 Km./hora es decir un aumento del 25%.
- El corredor que más aumento su velocidad fue la Avenida Boyacá



Ciclorrutas

- En 10 puntos de la ciudad se contabilizaron 48.408 usuarios de bicicletas que comparado con un día normal se estima un aumento del 260%.
- La ciclorruta más utilizada fue la avenida 19 con cerca de 7.400 ciclistas y la vía con mayor aumento en su utilización fue la carrera 11 con un porcentaje de 650%.
- La red de 190 kilómetros de ciclorrutas fue utilizada masivamente pero no se presentaron de bloqueo por exceso de ciclistas.
- La participación de ciudadanos en los laboratorios de movilidad inteligente fue de aproximadamente 2000 personas.



Sanciones

- Se impartieron 546 comparendos por infringir el "Día Sin Carro", 117 por "pico y placa", 243 por contaminación ambiental, 20 por exceso de velocidad, 170 comparendos educativos y 461 por otras infracciones.
- El total de comparendos fue de 1387.
- Los vehículos inmovilizados fueron 47.
- Se realizaron 219 revisiones por emisión de gases de los cuales un 54% incumple con la normatividad ambiental y el restante 46% aprobó el examen.



Medio Ambiente

- Comparando resultados ambientales del 2001 y del 2002 se encontró una reducción del 9% en Material Particulado del 32.7% en Monóxido de Carbono y de 1.5 en Dióxido de Carbono, aunque se debe tomar en cuenta que debido las condiciones climatológicas estos resultados no son 100% comparables.
- Comparados con un día normal se observó una reducción de: 20% en Material Particulado, 8% en Monóxido de Carbono y 20% en dióxido de carbono, además los niveles de ruido se mantuvieron estables.



Resultados “Día sin Carro”

Servicio de medición
de eventos institucionales

Observatorio de Cultura Urbana de Bogotá - IDCT

Atención a lesionados

- Se reportaron 27 lesionados, 24 de los cuales fueron remitidos a centros asistenciales y que correspondían a 11 ciclistas, 6 motociclistas, 6 peatones, 1 pasajero de Transmilenio y 3 ocupantes ningún paciente fue considerado grave.
- Otras entidades de apoyo reportaron algunos casos leves que fueron atendidos por estos organismos



Estadísticas Día Sin Carro

	Febrero 24 de 2000	Febrero 1 de 2001	Febrero 7 de 2002
Choques Simples	48	68	20
Muertos	2	2	0
Atropellados	16	9	8
Caída de Ocupantes	0	1	2
Accidente con Lesionados	23	40	41
Lesionados	45	64	41
Accidentes en Bicicletas	11	16	9



Resultados “Día sin Carro”

Servicio de medición
de eventos institucionales

Observatorio de Cultura Urbana de Bogotá - IDCT

RESULTADOS

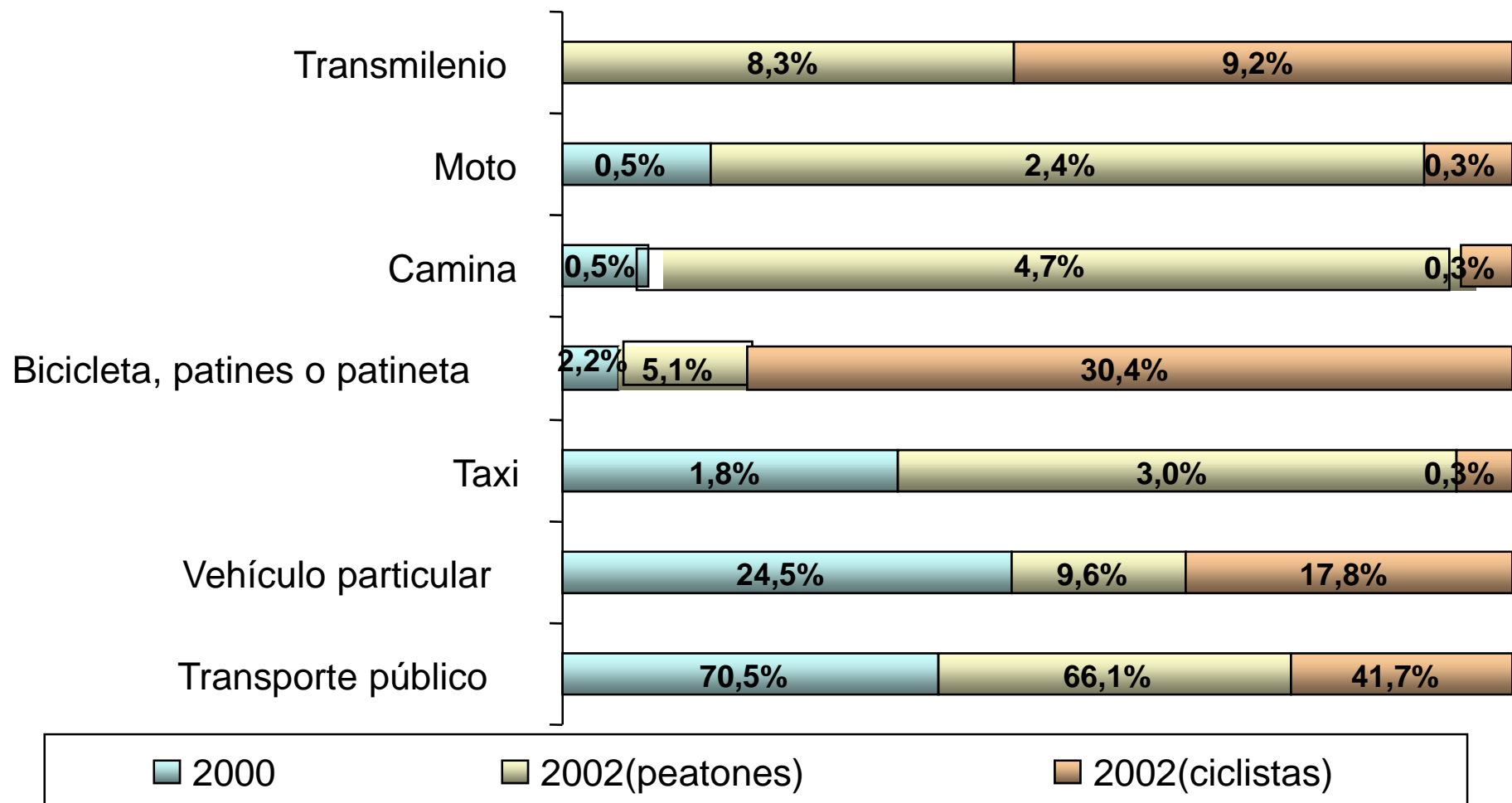


Sondeo de opinión a peatones “Día sin Carro”

Servicio de medición
de eventos institucionales

Observatorio de Cultura Urbana de Bogotá - IDCT

¿Cuál es el medio de transporte que utiliza habitualmente para desplazarse?



Resultados “Día sin Carro”

Servicio de medición de eventos institucionales

Observatorio de Cultura Urbana de Bogotá - IDCT

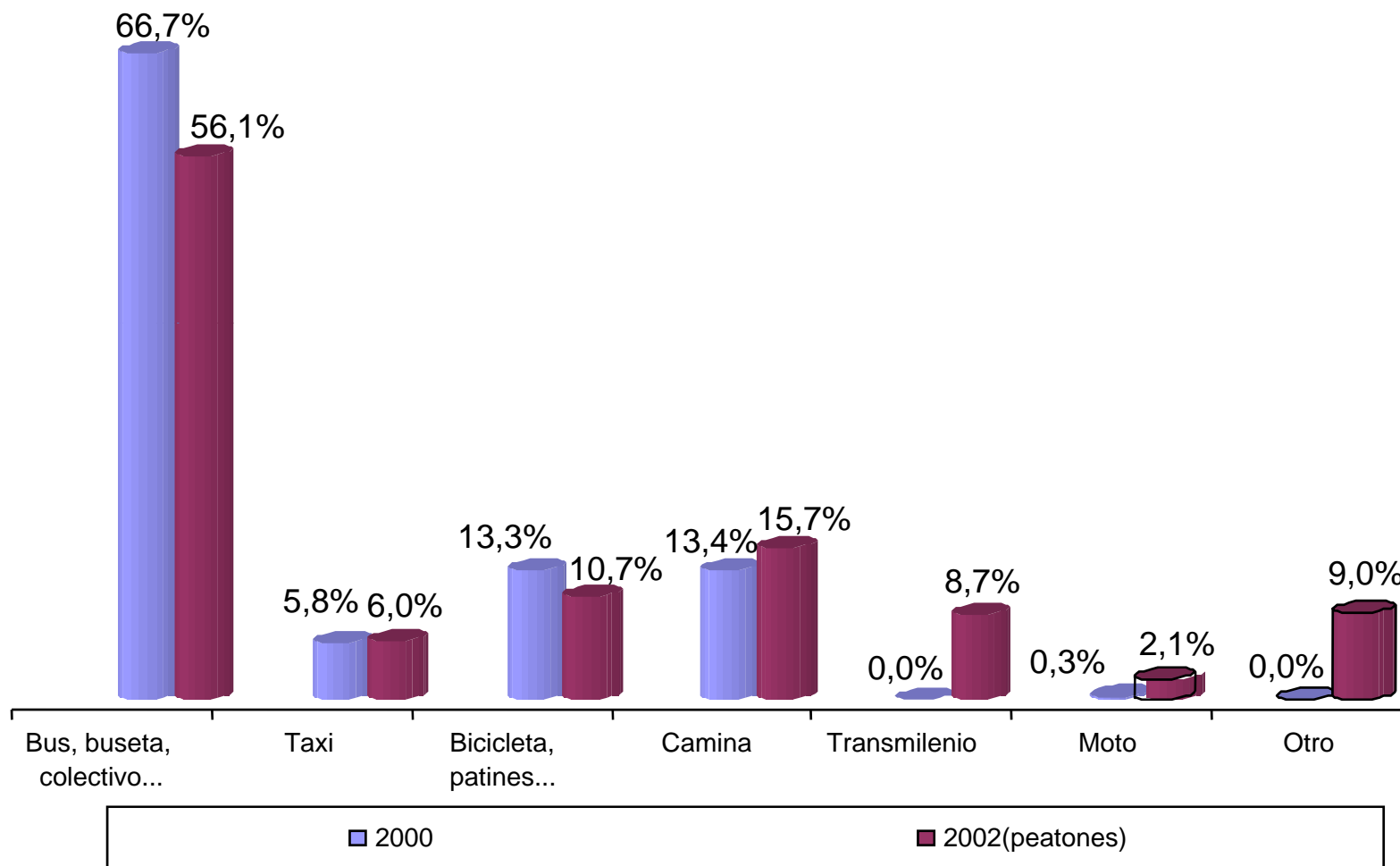
¿Cuál es el medio de transporte que utiliza habitualmente para desplazarse?

Se observa que la gran mayoría de los encuestados se moviliza habitualmente en transporte público colectivo, aunque para el año 2002 los resultados demuestran que un porcentaje considerable de ciudadanos se desplazó a otros medios de movilización como transmilenio, moto y bicicleta.

Es importante resaltar que se generará un cambio importante en los hábitos y medios de movilización de los bogotanos que se puede evidenciar en el aumento de ciudadanos que utilizan bicicleta o caminan en trayectos que anteriormente realizaban en otro medio de transporte.



¿Qué medio de transporte utilizó el día sin carro para desplazarse?



Resultados "Día sin Carro"

Servicio de medición de eventos institucionales

Observatorio de Cultura Urbana de Bogotá - IDCT

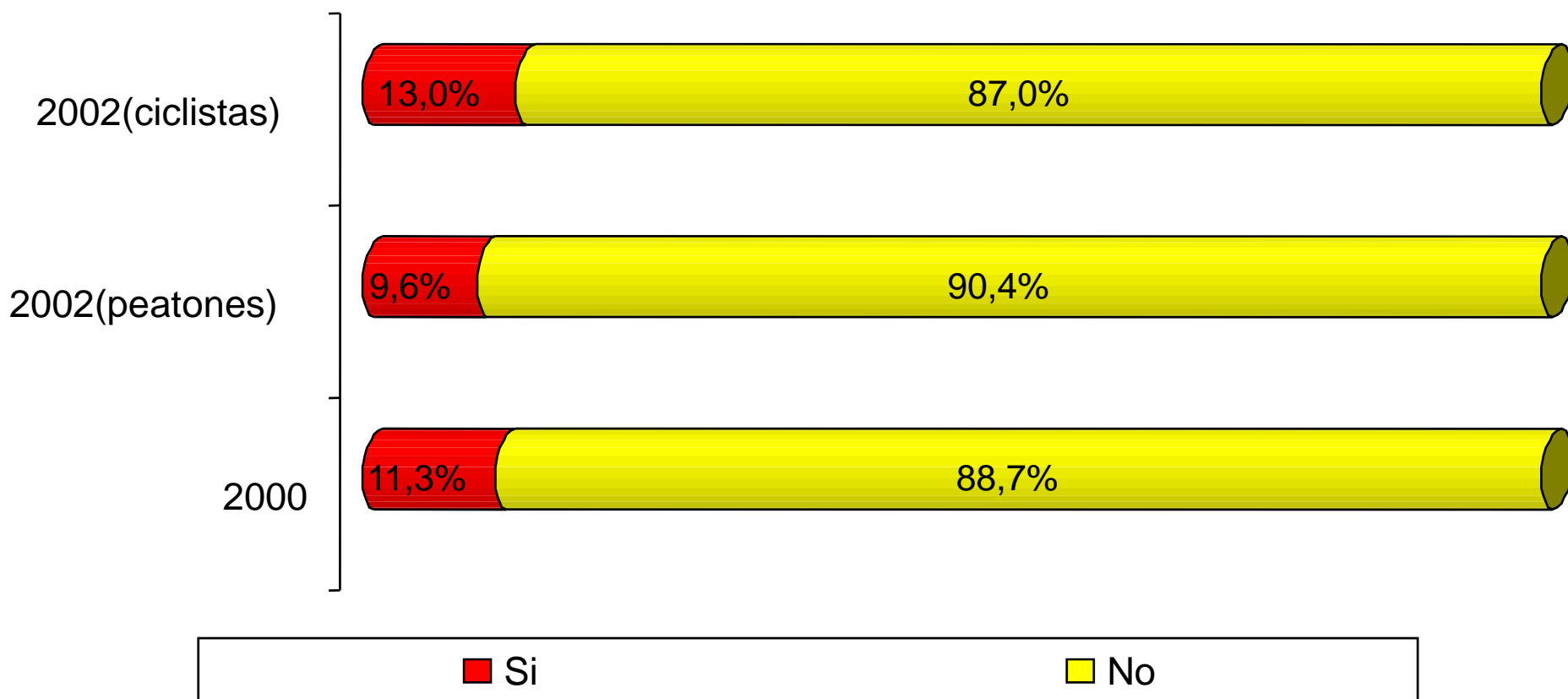
¿Qué medio de transporte utilizó el día sin carro para desplazarse?

Los datos demuestran que la baja en casi 10 puntos en la utilización de transporte público colectivo del 2000 al 2002 se puede explicar por la entrada en funcionamiento del sistema Transmilenio y por el incremento en las personas que caminan o utilizan otros medios alternativos de transporte.

Se observa que hay un incremento en las personas que caminan y utilizan moto y aunque se observa una disminución en el número de personas que utilizan bicicleta durante la jornada es importante aclarar que el Observatorio aplicó un sondeo de opinión específico para este grupo de ciudadanos.



¿Tuvo alguna dificultad con ese medio de transporte?



Resultados "Día sin Carro"

Servicio de medición de eventos institucionales

Observatorio de Cultura Urbana de Bogotá - IDCT

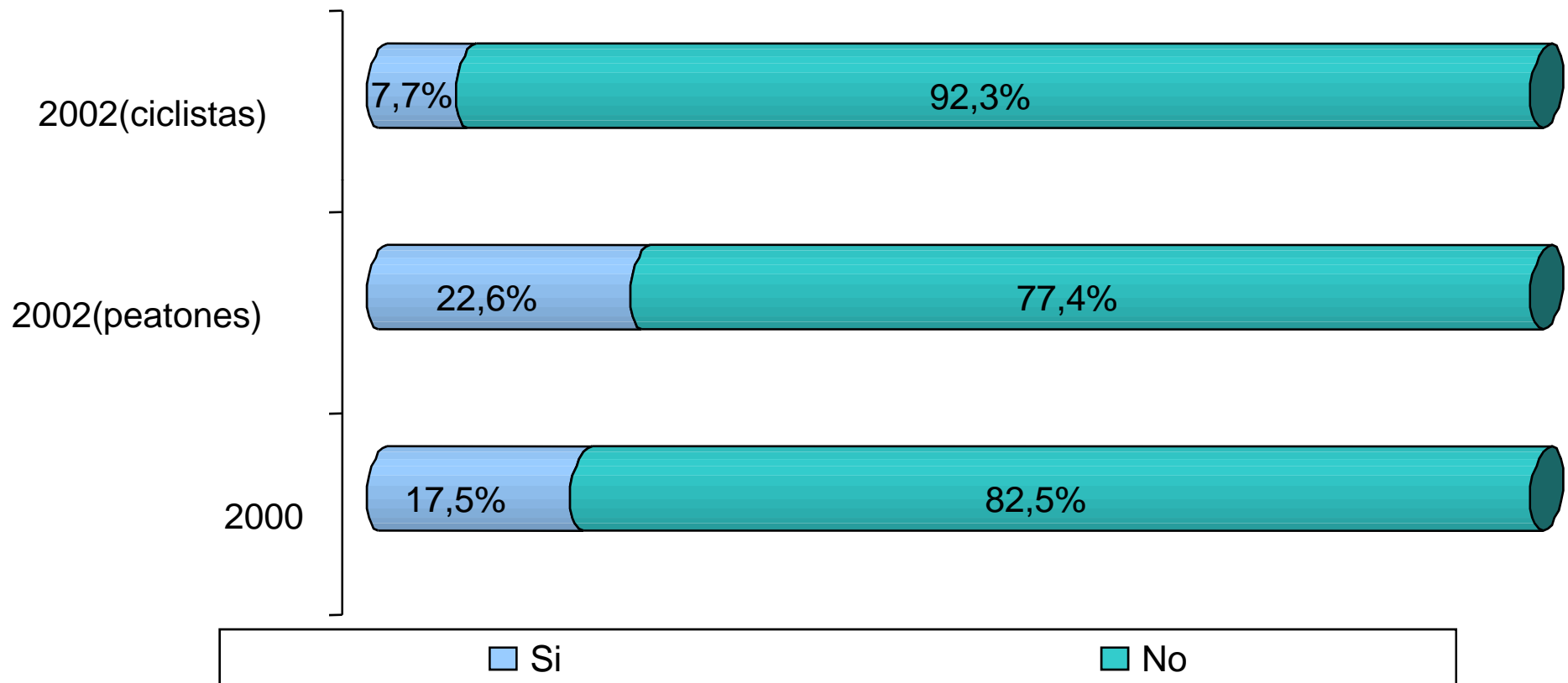
¿Tuvo alguna dificultad con ese medio de transporte?

La gran mayoría de los encuestados en los tres sondeos de opinión no tuvieron inconvenientes o dificultades de transporte durante la realización de las jornadas del “Día Sin Carro En Bogotá”.

El grupo poblacional que sufrió mayor afectación con el medio de transporte fueron los ciclistas, al parecer por el estado climático que para este día fue bastante frío y con algunas lloviznas.



¿Se vieron afectadas las actividades que realiza diariamente?



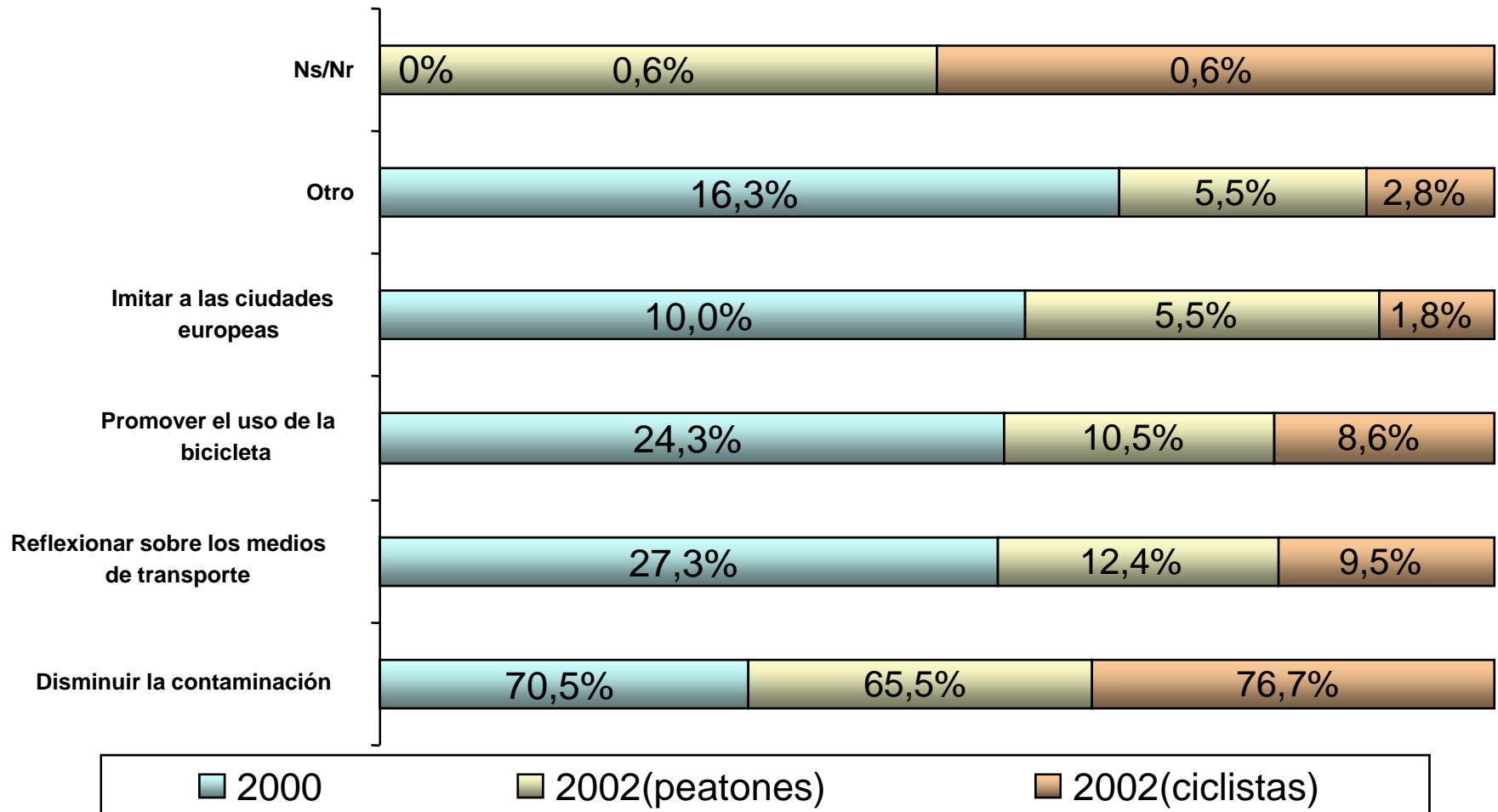
¿Se vieron afectadas las actividades que realiza diariamente?

Para la gran mayoría de los encuestados la jornada del Día sin Carro no les causo grandes traumatismos en sus actividades cotidianas en promedio un poco más del 80% de los encuestados afirmo no haber sufrido cambios en sus actividades cotidianas.

Es interesante observar que los ciclistas son los ciudadanos que menos vieron afectadas sus actividades esto confrontado con los hábitos y medios de movilidad nos hace pensar que un porcentaje importante de estos ciudadanos se moviliza diariamente en este medio de transporte.



¿Cuál cree que es el propósito de realizar un día sin carro particular en Bogotá?



Resultados "Día sin Carro"

Servicio de medición de eventos institucionales

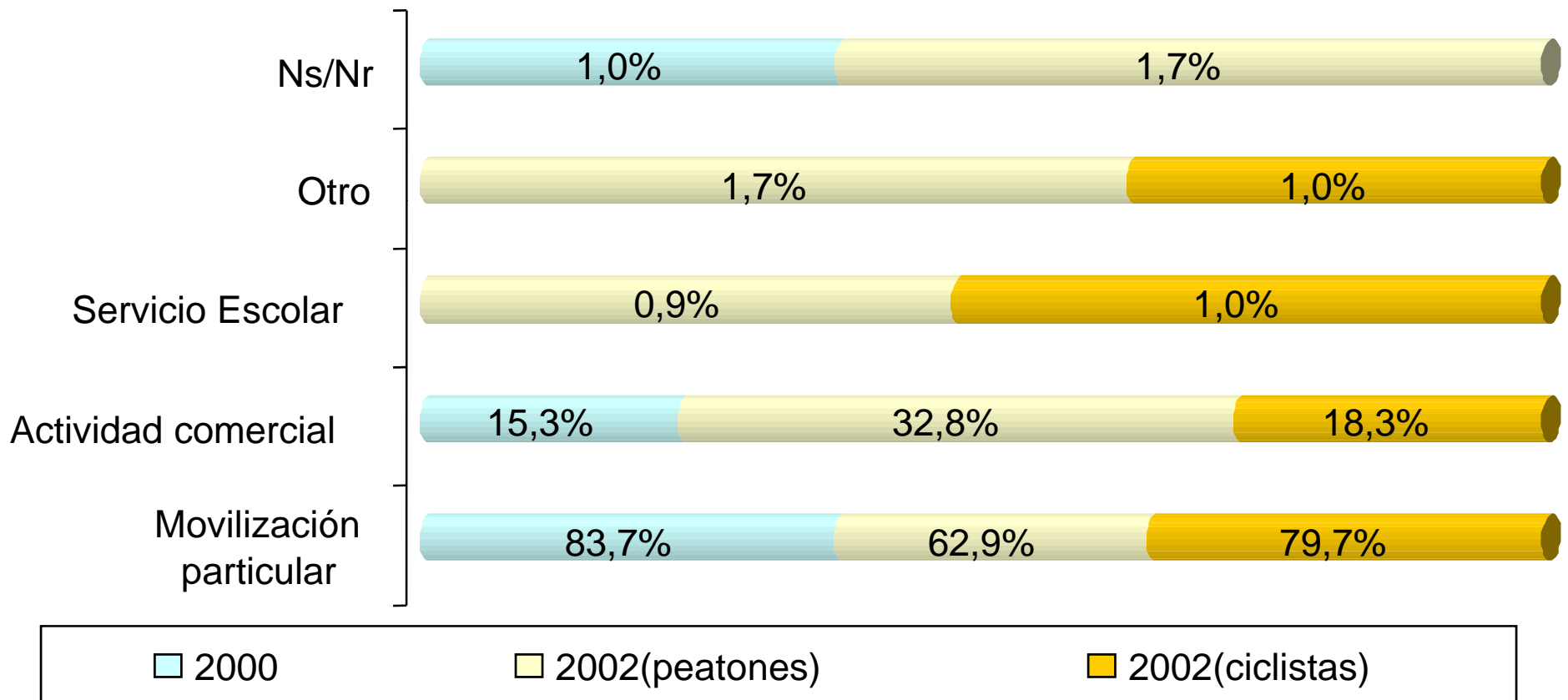
Observatorio de Cultura Urbana de Bogotá - IDCT

¿Cuál cree que es el propósito de realizar un día sin carro particular en Bogotá?

Aunque los mensajes enviados por la administración distrital no solo buscan reducir niveles de contaminación sino además sensibilizar sobre el modelo de transporte e invitar a utilizar medios alternativos desplazando el uso y abuso del vehículo particular en trayectos en donde no es completamente necesario hacerlo, la gran mayoría de bogotanos y después la realización de tres versiones del Día sin Carro siguen identificando esta medida como una jornada que busca reducir la contaminación dejando resagados los demás propósitos que se promueven.



¿Que tipo de uso le da usted a su vehículo particular habitualmente?



Resultados “Día sin Carro”

Servicio de medición de eventos institucionales

Observatorio de Cultura Urbana de Bogotá - IDCT

¿Que tipo de uso le da usted a su vehículo particular habitualmente?

Como lo muestra el gráfico anterior el uso de los vehículos particulares por parte de los ciudadanos se centra primordialmente en la movilización individual igualmente se observa una baja utilización de este medio en actividades de movilización colectiva y aunque se incrementó un poco el uso de vehiculos particulares para actividades comerciales este porcentaje continua siendo bajo.

